



SUPERSPORT **METZELER**

SUPERSPORT

Racetec Interact™ K3

**Interact™ Technologie:
Das Ziel heißt "Pure Racetime".**

- konstant hohe Performance über die komplette Renndistanz
- unterschiedlich starke Spannung des Stahlgürtels, übergangslos über die gesamte Reifenkontur, ermöglicht größtmögliche Aufstandsfläche in jeder Schräglage
- neue Generation von Laufflächenmischungen für sehr schnelle und gleichmäßige Erwärmung und bestmöglichen Grip in jeder Rennsituation
- kompaktes Profildesign mit fortschrittlicher Verteilung der Profilrillen für homogenen Abrieb und absolute Spurtreue in jeder Schräglage



Sport-Touring Reifentest
Heft 11/2010



Hypersport Test
Heft 06/2010

FRONT	
DIMENSION	PROFIL
17" 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec Interact Front K3

REAR	
DIMENSION	PROFIL
17" 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec Interact K3
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec Interact K3
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec Interact K3



Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Unterschiedlich starke Spannung und unterschiedlicher Wicklungsabstand des 0°-Stahlgürtels übergangslos über die gesamte Reifenkontur	Perfektes Zusammenspiel aller Reifenkomponenten in allen Betriebsbedingungen	Erlaubt stufenlosen optimalen Grip in jeder Schräglage über die gesamte Kontur
Contour Modeling Technology 	Spitze Kontur und flache Schulter. Unterschiedliche Radienverteilung über den Querschnitt	Schneller und direkter Kurveneintritt. Stabile und präzise Ideallinie. Maximale Unterstützung in Schräglage. Höhere Stabilität beim Herausbeschleunigen aus Kurven
Profildesign: Kontinuität	Effektiv: Slickartiges Fahrverhalten FIM Supersport Regel konform	Gleichmäßiger Abrieb durch höchste Profilkompaktheit
Laufflächenmischung: schnelles Aufwärmen	Chemische Hochleistungsbestandteile kombiniert mit einem perfektionierten Reifenheizverfahren	Schnellere Rundenzeiten von Anfang an. Kontrollierter Abrieb garantiert konstante Rundenzeiten während des Rennens. Maximierter Grip für die persönliche Besteistung an der Ziellinie

TT = Tubetype TL = Tubeless M/C = Motor Cycle

METZELER

SUPERSPORT



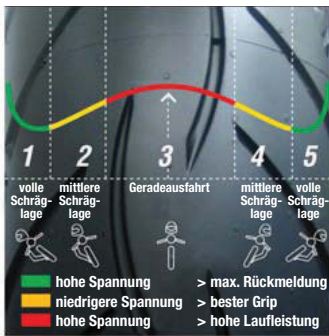
Sportec M5 Interact™

Der perfekte Allround-Supersport Reifen.

- Fünf-Zonen-Spannungs-Technologie für ein Maximum an Kontrolle, Vertrauen und Agilität - sowohl im Stadtverkehr als auch auf kurvigen Bergstraßen, völlig unabhängig ob man ein Supersport- oder Naked-Bike fährt
- neue High Silica – Laufflächenmischung mit speziellen Zusatzstoffen – diese setzt hinsichtlich ihrer Nässe-eigenschaften in den typischen Temperaturbereichen einen neuen Maßstab
- neue Spannungs-Zonen-Technologie sorgt nicht nur für ein Höchstmaß an Vertrauen und Sicherheit, sondern bietet zudem die beste Progressivität in diesem Segment – auf der Straße wie auf der Rennstrecke

FRONT			
DIMENSION			PROFIL
17" 110/70 ZR 17 M/C 54W	TL		Sportec M5 Front
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL		Sportec M5 Front
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL		Sportec M5 Front

REAR			
DIMENSION			PROFIL
17" 150/60 ZR 17 M/C 66W	TL		Sportec M5
160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL		Sportec M5
170/60 ZR 17 M/C (72W)	TL		Sportec M5
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL		Sportec M5
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL		Sportec M5
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL		Sportec M5
200/50 ZR 17 M/C (75W)	TL		Sportec M5



SUPERSPORT

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Unterschiedlich starke Spannung und unterschiedlicher Wicklungsabstand des 0°-Stahlgürtels übergangslos über die gesamte Reifenkontur mit 5 Zonen	Lineare Veränderung der Reifenhärte entlang der Kontur	Erlaubt stufenlos optimale Performance in jeder Schräglage nach dem Motto "Leistung genau dort, wo sie benötigt wird"
Neueste Generation der DuraSil Gummimischung mit hocheffizienter Mischungstechnologie	Schnelles Aufwärmen und beste Haftung bei Nässe und im Trockenen	Performanceplus unter allen Fahrbedingungen
Computer-optimierte neue Profilgeneration	Optimal angeordnete Profilrillen für jede Fahrsituation - modernes und cooles Design	Optimale Wasserdrainage in jeder Schräglage - höchste Stabilität und maximale Aufstandsfläche in jeder Schräglage

Sportec M3



FRONT			
DIMENSION		PROFIL	FUSSNOTEN
17" 130/70 ZR 16 M/C (61W)	TL	Sportec M3 Front	
110/70 ZR 17 M/C 54W	TL	Sportec M3 Front	
120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Sportec M3 Front	
120/65 ZR 17 M/C (56W)	TL	Sportec M3 Front	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	Sportec M3 B	●
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	Sportec M3 C Front	●
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	Sportec M3 E Front	●
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	Sportec M3 Front	

REAR			
DIMENSION		PROFIL	FUSSNOTEN
17" 160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL	Sportec M3	
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL	Sportec M3	
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL	Sportec M3 C	●
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL	Sportec M3	
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL	Sportec M3 B	●
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	Sportec M3	
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	Sportec M3 E	●
200/50 ZR 17 M/C (75W)	TL	Sportec M3	

METZELER

METZELER



SPORT TOURING

METZELER 

SPORT TOURING

Roadtec Z8 Interact™

Sicherheit und Spaß auf langen Strecken.

Mit dem neuen Metzeler Roadtec Z8 Interact™ hat der Fahrer alles unter Kontrolle. Der Reifen folgt seinen Instinkten wie von selbst mit einer unglaublichen Mischung aus präzisiertem Fahrverhalten und mühelosem Handling. Der neue Roadtec Z8 Interact™ wurde entwickelt, um das Fahren leichter zu machen, und zwar unabhängig vom Motorrad – für lange und sichere Fahrfreude.

- die neue Reifenkontur zusammen mit dem patentierten Profildesign verbessert das Handling und verringert die Lenkkräfte deutlich – für maximales Vertrauen in allen Fahrsituationen
- neues Design: Die Profilform, angelehnt an den griechischen Buchstaben „Pi“, optimiert die Flexibilität des Profils und garantiert so eine optimale Reifenaufstandsfläche unter allen Bedingungen
- mit der 3-Zonen-Spannungstechnologie (Interact™ - Technologie) erreicht der „Z8“ eine herausragende Laufleistung und perfekten Kurvengrip
- eine neue Zusammensetzung der Silica-Komponenten mit einer Dispersion im Nanobereich steigert das Performance und Sicherheits-Niveau unter allen Wetterbedingungen



FRONT			
DIMENSION		PROFIL	FUSSNOTEN
17" 120/60 ZR 17 M/C (55W)	TL	Roadtec Z8 Interact Front	N
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL	Roadtec Z8 Interact Front	

REAR			
DIMENSION		PROFIL	FUSSNOTEN
17" 150/70 ZR 17 M/C (69W)	TL	Roadtec Z8 Interact	N
160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL	Roadtec Z8 Interact	
170/60 ZR 17 M/C (72W)	TL	Roadtec Z8 Interact	N
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL	Roadtec Z8 Interact	
180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL	Roadtec Z8 Interact C	●
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL	Roadtec Z8 Interact	
190/50 ZR 17 M/C (73W)	TL	Roadtec Z8 Interact C	●
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	Roadtec Z8 Interact	
190/55 ZR 17 M/C (75W)	TL	Roadtec Z8 Interact C	N ●

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
CMT: neue Sport Touring Reifenkontur kombiniert mit einem neuen Reifendesign (optimierte Profilrillen für erhöhte Reifenflexibilität.	Verbessertes Handling, verringerte Lenkkräfte, maximales Vertrauen in allen Fahrsituationen.	Fahrspaß und herausragendes Fahrgefühl
Variable Stahlgürtelspannung (Interact™ Technologie).	3-Zonen-Spannungstechnologie: herausragende Laufleistung und perfekter Kurvengrip.	Langlebigkeit und Grip
Neuer High Silica Compound mit Nanopartikeln	Performance, Sicherheit und Fahrspaß ab dem ersten Kilometer und bei allen Wetterbedingungen.	Fahrspaß, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit

METZELER 

N = Neu ● = Spezialreifen TL = Tubeless M/C = Motor Cycle

SPORT TOURING



Roadtec Z6

FRONT		
DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
17" 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Roadtec Z6 Front	
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Roadtec Z6 Front	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 Front	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 C Front	●
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 E Front	●
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 G Front	●
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 K Front	●
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 U Front	●
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Roadtec Z6 Front	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Roadtec Z6 Front	

REAR		
DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
17" 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z6	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z6	
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Roadtec Z6	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 C	●
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 E	●
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 K	●
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 E	●
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z6 U	●
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Roadtec Z6	

METZELER 

● = Spezialreifen TL = Tubeless M/C = Motor Cycle

OLDIES BUT GOODIES!



CLASSIC

METZELER 

WHEN MEN WERE MEN... THE METZELER-CLASSIC-LINE.



LASERTEC

Klassischer Stil – Innovative Technologie.

- neu entwickelte Karkasse für verbessertes Fahrgefühl durch gutes Feedback und sicheren Bodenkontakt in Schräglage
- bewährtes Profilmuster für wirkungsvolle Wasserverdrängung und Sicherheit auf nasser Fahrbahn
- außergewöhnlich gutes Handling und sehr ausgeglichenes Fahrverhalten durch "Multiple Radius Contour Design"
- hoher Silica-Anteil der Mischung für hervorragende Haftung und Bremsstabilität



KLASSISCH DER LOOK, ZEITGEMÄSS DIE TECHNIK.

ME 22

Erfolgreicher Sport-Touring-Reifen mit 0°-Stahlgürtel. Auch bei Hochgeschwindigkeit Kilometerleistung.



FRONT			
DIMENSION			
16"	100/90	- 16 M/C	54H TL
	110/90	- 16 M/C	59V TL
	110/90	V 16 M/C	(59V) TL
	120/80	V 16 M/C	(60V) TL
	120/80	VB 16 M/C	(60V) TL
17"	100/80	- 17 M/C	52S TL
	110/70	- 17 M/C	54H TL
	110/80	- 17 M/C	57H TL
	110/80	V 17 M/C	(57V) TL
	120/70	- 17 M/C	58V TL
18"	90/90	- 18 M/C	51H TL
	100/90	- 18 M/C	56H TL
	100/90	- 18 M/C	56V TL
	100/90	V 18 M/C	(56V) TL
	110/80	- 18 M/C	58H TL
	110/80	- 18 M/C	58V TL
	110/80	V 18 M/C	(58V) TL
	110/80	- 18 M/C	58H TL
	110/90	- 18 M/C	61H TL
	110/90	V 18 M/C	(61V) TL
19"	3.25	- 19 M/C	54H TL
	3.25	- 19 M/C	54V TL
	3.50	- 19 M/C	57H TL
	3.50	- 19 M/C	57V TL
	100/90	- 19 M/C	57H TL
	100/90	- 19 M/C	57V TL
	110/90	- 19 M/C	62H TL
21"	90/90	- 21 M/C	54H TL

REAR			
DIMENSION			
15"	130/90	- 15 M/C	66S TL
16"	130/90	- 16 M/C	67H TL
	130/90	- 16 M/C	67V TL
	150/80	VB 16 M/C	(71V) TL
17"	130/70	- 17 M/C	62S TL
	130/70	- 17 M/C	62H TL
	130/80	- 17 M/C	65H TL
	130/90	- 17 M/C	68H TL
	130/90	- 17 M/C	68V TL
	140/70	- 17 M/C	66H TL
	140/80	B 17 M/C	69V TL
	140/80	VB 17 M/C	(69V) TL
	150/70	- 17 M/C	69H TL
	150/70	B 17 M/C	69V TL
	150/70	VB 17 M/C	(69V) TL
	160/70	B 17 M/C	73V TL
18"	4.00	- 18 M/C	64V TL
	110/90	- 18 M/C	61H TL
	120/80	- 18 M/C	62H TL
	120/90	- 18 M/C	65H TL
	120/90	- 18 M/C	65V TL
	130/70	- 18 M/C	63H TL
	130/80	V 18 M/C	(66V) TL

REAR			
DIMENSION			
17"	130/80	R 17 M/C	65H TL



ME 22

Sportlicher Reifen für die Maschinen der unteren und mittleren Hubraumklassen für Vorder- und Hinterrad.

FRONT & REAR			
DIMENSION			
17"	2.50	- 17 M/C	43P reinf
	2.75	- 17 M/C	47P reinf
	3.00	- 17 M/C	50P reinf
18"	2.75	- 18 M/C	48P reinf TL
	2.75	- 18 M/C	42P
	3.00	- 18 M/C	52P reinf TL
	3.25	- 18 M/C	59P reinf
	3.50	- 18 M/C	62P reinf
	90/90	- 18 M/C	57P reinf



PERFECT ME 11 FRONT

Klassischer Vorderradreifen mit längsorientiertem Rillen-Profil.

FRONT			
DIMENSION			
18"	90/90	- 18 M/C	51H TL
	3.25	- 18 M/C	52H
19"	3.00	- 19 M/C	49S
	3.25	- 19 M/C	54S TL
	3.60	- 19 M/C	52S TL



TL = Tubeless
M/C = Motor Cycle

WHEN MEN WERE MEN... THE METZELER-CLASSIC-LINE.

PERFECT ME 77

Der Klassiker für perfekte Geradeauslauf-Stabilität, Wirtschaftlichkeit und Haftung.



FRONT			
DIMENSION			
16"	110/90	- 16 M/C	59S
18"	3.50	- 18 M/C	56S TL
	90 /100	- 18 M/C	54S
19"	3.50	- 19 M/C	57S TL

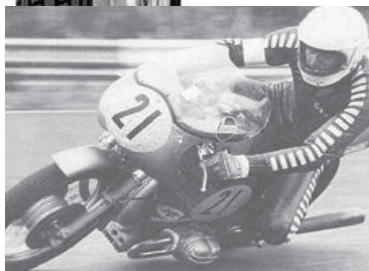
REAR			
DIMENSION			
15"	130/90	- 15 M/C	66S TL
	140/90	- 15 M/C	70S
16"	4.60	- 16 M/C	59S TL
	110/90	- 16 M/C	59S TL
	120/90	- 16 M/C	63H TL
	130/90	- 16 M/C	67S TL
18"	3.00	- 18 M/C	47S TL
	3.50	- 18 M/C	56S
	4.00	- 18 M/C	64H TL
	4.00	- 18 M/C	64S TL
	4.10	- 18 M/C	60H TL
	110/90	- 18 M/C	61S

BLOCK C

Der bewährte Allround-Klassiker für Vorder- und Hinterrad.

FRONT & REAR			
DIMENSION			
10"	4.00	- 10	60J
16"	2.50	- 16	41P reinf
	2.75	- 16 M/C	46P reinf
	3.25	- 16 M/C	55P reinf
	3.50	- 16 M/C	58P reinf
18"	3.25	- 18	52S
	3.50	- 18	56S
19"	3.00	- 19 M/C	54P reinf
	3.25	- 19 M/C	54P
	3.50	- 19	57P

FRONT & REAR			
DIMENSION			
18"	4.00	- 18	64H Block C 66 Touring Special Classic



MARATHON ML2

Zuverlässiger Tourenreifen mit hoher Kilometerleistung für Alltag und Fernreisen

FRONT & REAR			
DIMENSION			
15"	150/90 VB	15 M/C	74V TL



TT = Tubetype
TL = Tubeless
M/C = Motor Cycle
reinf = Reinforced (verstärkt)



**CUSTOM
TOURING**

METZELER

CUSTOM TOURING



ME 880 Marathon

Aus der 880er Premium-Linie für Cruiser und schwere Tourenmotorräder. Modernste Technik mit aktuellem Design.

- perfekte Abstimmung auf den jeweiligen Maschinentyp durch individuelle Karkass-Konstruktionen für Fahrkomfort und Stabilität bei allen Geschwindigkeiten, auch bei schwerer Last
- Laufflächendesign für gleichmäßigen Abrieb, sehr hohe Laufleistung für extra langen Fahrspaß
- leichtes Handling bei höchster Stabilität unter allen Verhältnissen, bei hohen Geschwindigkeiten auf dem "Highway", aber auch auf kurvigen Bergstraßen

FRONT

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
16" 130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 880 Marathon Front	
150/80 R 16 M/C 71V TL	ME 880 Marathon Front	
150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 880 Marathon Front	
17" 120/70 R 17 M/C 58V TL	ME 880 Marathon Front	
120/70 B 17 M/C 58V TL	ME 880 Marathon Front MBS	
120/80 - 17 M/C 61V TL	ME 880 Marathon Front	
120/90 - 17 M/C 64S TL	ME 880 Marathon Front	
130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 880 Marathon Front	
130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 880 Marathon Front	
140/75 R 17 M/C 67V TL	ME 880 Marathon Front	
140/80 - 17 M/C 69H TL	ME 880 Marathon Front	
150/80 R 17 M/C 72V TL	ME 880 Marathon Front	
150/80 - 17 M/C 72H TL	ME 880 Marathon Front	
18" 100/90 - 18 M/C 56H TL	ME 880 Marathon Front	
110/90 - 18 M/C 61H TL	ME 880 Marathon Front	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ME 880 Marathon Front	
120/90 B 18 M/C 65H TL	ME 880 Marathon Front MBS	
130/60 VR 18 M/C (60V) TL	ME 880 Marathon Front	
130/70 R 18 M/C 63H TL	ME 880 Marathon H Front	
130/70 R 18 M/C 63H TL	ME 880 Marathon GL Front	
130/70 B 18 M/C 63H TL	ME 880 Marathon Front	
19" 100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 880 Marathon Front	
100/90 - 19 M/C 57H TT	ME 880 Marathon Front	N
110/90 - 19 M/C 62H TL	ME 880 Marathon Front	
120/70 ZR 19 M/C 60W TL	ME 880 Marathon Front	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	ME 880 Marathon Front	
21" 80 /90 - 21 M/C 48H TL	ME 880 Marathon Front	
90 /90 - 21 M/C 54H TL	ME 880 Marathon Front	
120/70 - 21 M/C 62H TL	ME 880 Marathon Front	
120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 880 Marathon Front	

CUSTOM TOURING

REAR

DIMENSION	PROFIL
15" 140/80 B 15 M/C 67H TL	ME 880 Marathon MBS
140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 880 Marathon MBS
150/80 B 15 M/C 70V TL	ME 880 Marathon MBS
150/90 B 15 M/C 80H reinf TL	ME 880 Marathon MBS
170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 880 Marathon MBS
180/70 B 15 M/C 76H TL	ME 880 Marathon MBS
200/70 B 15 M/C 82H TL	ME 880 Marathon MBS
16" 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 880 Marathon MBS
140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 880 Marathon MBS
150/80 R 16 M/C 71H TL	ME 880 Marathon
150/80 B 16 M/C 71H TL	ME 880 Marathon MBS
150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 880 Marathon MBS
160/80 B 16 M/C 75H TL	ME 880 Marathon
180/60 R 16 M/C 74H TL	ME 880 Marathon G
180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 880 Marathon
180/70 R 16 M/C 77H TL	ME 880 Marathon
200/60 R 16 M/C 79V TL	ME 880 Marathon
17" 140/80 B 17 M/C 69V TL	ME 880 Marathon MBS
160/70 B 17 M/C 73H reinf TL	ME 880 Marathon
160/70 B 17 M/C 79V reinf TL	ME 880 Marathon MBS
170/60 R 17 M/C 78V reinf TL	ME 880 Marathon
200/50 ZR 17 M/C 75W TL	ME 880 Marathon
200/55 R 17 M/C 78V TL	ME 880 Marathon
210/50 ZR 17 M/C (78W) TL	ME 880 Marathon
18" 150/70 B 18 M/C 76H reinf TL	ME 880 Marathon
160/60 R 18 M/C 76V reinf TL	ME 880 Marathon
180/55 VR 18 M/C (74V) TL	ME 880 Marathon
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	ME 880 Marathon
200/50 ZR 18 M/C (76W) TL	ME 880 Marathon
210/40 R 18 M/C 73H TL	ME 880 Marathon
21" 140/70 - 21 M/C 76V reinf TL	ME 880 Marathon



Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Radialbauweise mit 0°-Stahlgürtel	Höhere Stabilität auch bei hoher Beladung	Gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild
Metzeler Belt System (Gürtelsystem für Diagonalgürtel in konventionellen Reifen)	Abstimmung des Reifens auf klassische und leistungsstarke Motorräder	Extra langer Fahrspaß und Fahrdynamik
Individuell gestaltete Kontur	Hoher Komfort und Stabilität bei allen Geschwindigkeiten und hoher Kilometerleistung	Lineares und einfaches Fahrverhalten

METZELER

N = Neu TT = Tubetype TL = Tubeless
M/C = Motor Cycle reinf = Reinforced (verstärkt)

TT = Tubetype TL = Tubeless
M/C = Motor Cycle reinf = Reinforced (verstärkt)

METZELER

CUSTOM TOURING



ME 880 Whitewall & ME 880 Narrow White Stripe

Zuverlässiger Cruiserreifen in klassischer Weisswandoptik für schwere Tourer und Cruiser. Cooler Look und moderne Technik. Auch mit schmalem weißem Streifen erhältlich: Der ME 880 Narrow White Stripe.

- mit seinem modernen Design bietet er ein ganz besonderes Element des gewissen Etwas, das exklusive Cruiser auszeichnet
- die Single-Radius-Kontur bietet nicht nur neutrales Verhalten und exzellente Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, sondern auch Fahrkomfort und lange Laufleistung
- verschachteltes Profildesign sorgt für gute Wasserverdrängung und sicheren Wet-Grip

FRONT	
DIMENSION	PROFIL
16" 130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 880 Marathon Front WW
150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 880 Marathon Front WW
19" 100/90 - 19 M/C 57S	ME 880 Marathon Front WW

REAR	
DIMENSION	PROFIL
15" 170/80 - 15 M/C 77S	ME 880 Marathon WW
170/80 - 15 M/C 77H TL	ME 880 Marathon WW
16" 130/90 - 16 M/C 73H reinf TL	ME 880 Marathon WW
140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 880 Marathon WW
150/80 B 16 M/C 71H TL	ME 880 Marathon WW



FRONT	
DIMENSION	PROFIL
16" 130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 880 Marathon Front NWS

REAR	
DIMENSION	PROFIL
16" 140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 880 Marathon NWS

METZELER

TT = Tubetype TL = Tubeless
M/C = Motor Cycle reinf = Reinforced (verstärkt)

CUSTOM TOURING



ME 880 Marathon Alphanumerische Dimensionen

- exzellente Stabilität und hoher Fahrkomfort durch eine auf das jeweilige Motorrad abgestimmte Konstruktion bei jeder Dimension
- hohes Sicherheitsgefühl bei Nässe und eine sehr gute Wasserdrainage durch die besondere Profilgestaltung mit tiefen Profillirren; hohe Laufleistung
- große Aufstandsfläche, insbesondere bei der Geradeausfahrt, reduziert das Abrollgeräusch und erhöht den Fahrkomfort
- erhältlich auch in den Versionen Whitewall und Narrow White Stripe

FRONT	
DIMENSION	PROFIL
16" MT90 B 16 M/C 72H TL	ME 880 Marathon Front
MT90 B 16 M/C 72H TL	ME 880 Marathon Front NWS
MT90 B 16 M/C 72H TL	ME 880 Marathon Front WW
21" MH90 - 21 M/C 54H TL	ME 880 Marathon Front
MH90 - 21 M/C 54H TL	ME 880 Marathon Front WW

REAR	
DIMENSION	PROFIL
16" MT90 B 16 M/C 74H TL	ME 880 Marathon WW
MT90 B 16 M/C 74H TL	ME 880 Marathon
MU85 B 16 M/C 77H TL	ME 880 Marathon
MU85 B 16 M/C 77H TL	ME 880 Marathon NWS
MU85 B 16 M/C 77H TL	ME 880 Marathon WW



ME 880 Marathon XXL

HighTech-Performance-Radialreifen, speziell für Tuning-Fans entwickelt. Bietet großartige Performance und überlegende Optik. BREIT, BREITER, XXL

- XXL-Range, um alle Customizer Ansprüche zu befriedigen
- der erste 280er der Welt, speziell konstruiert für Chopper und Cruiser mit hohem Fahrkomfort und ausgezeichneter Fahrstabilität
- sehr guter Grip auf trockener und nasser Straße, sanfte Rolleigenschaften und effektive Bremskraftübertragung
- 0°-Stahlgürtel verhindert die Fliehkraftverformung und bietet dadurch größeren Freiraum für Tuning

REAR	
DIMENSION	PROFIL
16" 240/50 R 16 M/C 84V TL	ME 880 Marathon XXL
18" 240/40 VR 18 M/C (79V) TL	ME 880 Marathon XXL
260/40 VR 18 M/C (84V) TL	ME 880 Marathon XXL
280/35 VR 18 M/C (84V) TL	ME 880 Marathon XXL
300/35 VR 18 M/C (87V) TL	ME 880 Marathon XXL
21" 260/35 VR 21 M/C (83V) TL	ME 880 Marathon XXL



METZELER

TT = Tubetype TL = Tubeless
M/C = Motor Cycle reinf = Reinforced (verstärkt)



ENDURO STREET

METZELER 

ENDURO STREET

Tourance EXP

Der sportliche Reifen für Enduros mit Null-Grad-Stahlgürteltechnologie.

- für alle, die die maximale Leistung ihrer Enduro optimal auf die Straße bringen wollen
- maximaler Grip im Trockenen wie im Nassen
- maximale Präzision und sportliches Handling
- beste Stabilität auch bei voller Beladung



TOURANCE™ EXP

FRONT

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
19" 100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance EXP Front	
100/90 - 19 M/C 57S	Tourance EXP Front	
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP Front	
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP B Front	●
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP C Front	●
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP H Front	●
21" 90 /90 - 21 M/C 54S	Tourance EXP Front	
90 /90 - 21 M/C 54V TL	Tourance EXP Front	

REAR

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
17" 120/90 - 17 M/C 64S	Tourance EXP	
130/80 - 17 M/C 65S	Tourance EXP	
130/80 R 17 M/C 65S TL	Tourance EXP	
130/80 R 17 M/C 65H TL	Tourance EXP	
140/80 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP	
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP H	●
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP G	●
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP C	●
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP M	●

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Patentierter und innovativer 0°-Stahlgürtel	Spürbar verringerte Aufstellneigung in Kurven, besseres Handling und größere Stabilität, hervorragende Eigendämpfung	Deutlich spürbarer Grenzbereich, fahrstabil und spurtreu auch bei Top-Speed
Neue Gewichtung und Mischung von High End Rußen und Silica Komponenten	Verbesserter Naßgrip über einen sehr großen Temperaturbereich	Großes Sicherheitsgefühl und Vertrauen bei Nässe
Neu gestaltetes Profil – stärkere Profilblöcke	Optimierte Reifenaufstandsfläche, optimierte Profilrillen, bessere Wasserdrainage	Sportlicher Grip auf der Straße, Vortrieb in leichtem Gelände und Sicherheit bei Nässe

METZELER 

TT = Tubetype TL = Tubeless M/C = Motor Cycle
reinf = Reinforzen (verstärkt) ● = Spezialreifen