



**ENDURO
STREET**

METZELER 

**ENDURO
STREET**

Tourance EXP

Der sportliche Reifen für Enduros mit Null-Grad-Stahlgürteltechnologie.

- für alle, die die maximale Leistung ihrer Enduro optimal auf die Straße bringen wollen
- maximaler Grip im Trockenen wie im Nassen
- maximale Präzision und sportliches Handling
- beste Stabilität auch bei voller Beladung



TOURANCE™ EXP

FRONT

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
19" 100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance EXP Front	
100/90 - 19 M/C 57S	Tourance EXP Front	
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP Front	
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP B Front	●
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP C Front	●●
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance EXP H Front	●●●
21" 90 / 90 - 21 M/C 54S	Tourance EXP Front	
90 / 90 - 21 M/C 54V TL	Tourance EXP Front	

REAR

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
17" 120/90 - 17 M/C 64S	Tourance EXP	
130/80 - 17 M/C 65S	Tourance EXP	
130/80 R 17 M/C 65S TL	Tourance EXP	
130/80 R 17 M/C 65H TL	Tourance EXP	
140/80 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP	
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP H	●
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP G	●●
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP C	●●●
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance EXP M	●●●●

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Patentierter und innovativer 0°-Stahlgürtel	Spürbar verringerte Aufstellneigung in Kurven, besseres Handling und größere Stabilität, hervorragende Eigendämpfung	Deutlich spürbarer Grenzbereich, fahrstabil und spurtreu auch bei Top-Speed
Neue Gewichtung und Mischung von High End Rußen und Silica Komponenten	Verbesserter Naßgrip über einen sehr großen Temperaturbereich	Großes Sicherheitsgefühl und Vertrauen bei Nässe
Neu gestaltetes Profil – stärkere Profilblöcke	Optimierte Reifenaufstandsfläche, optimierte Profilrillen, bessere Wasserdrainage	Sportlicher Grip auf der Straße, Vortrieb in leichtem Gelände und Sicherheit bei Nässe

METZELER 

TT = Tubetype TL = Tubeless M/C = Motor Cycle
reinf = Reinforzen (verstärkt) ● = Spezialreifen

ENDURO STREET



Tourance

Der Globetrotter: für alle, die mit Ihrer Enduro auf große Fahrt gehen wollen.

- verbesserte Karkass-Strukturen für optimierten Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten und Fahrkomfort auf langen Strecken
- dank universeller Mischung perfekte Kombination von hoher Kilometerleistung auf der Straße und guter Traktion abseits der Straße
- großartiger Grip in allen Schräglagen mit leichtem und präzisiertem Handling bei trockener und nasser Fahrbahn

FRONT

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
19" 100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance Front	
100/90 - 19 M/C 57S	Tourance Front	
100/90 - 19 M/C 57H	Tourance U Front	●
110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Front	
21" 90/90 - 21 M/C 54S	Tourance Front	
90/90 - 21 M/C 54H	Tourance Front	

REAR

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
17" 120/90 - 17 M/C 64S	Tourance	
130/80 - 17 M/C 65S	Tourance	
130/80 R 17 M/C 65S TL	Tourance	
130/80 R 17 M/C 65H TL	Tourance	
130/80 - 17 M/C 65S	Tourance G	●
130/80 R 17 M/C 65H	Tourance U	●
140/80 R 17 M/C 69H TL	Tourance	
150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance	



Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Spezielle Profilblock-Anordnung	Geräuschoptimierter Lauf	Hoher Fahrkomfort und vermindertes Abrollgeräusch
Überschnittene Profilblöcke	Hoher Positivprofil-Anteil	Fahrkomfort bei hoher Geschwindigkeit auf langen Strecken und hohe Kilometerleistung
Griffige Laufflächenmischung	Kombination von Kilometerleistung auf Asphalt und guter Traktion auf Schotterwegen	Idealer Reifen für Groß-Enduros

METZELER

TT = Tubetype TL = Tubeless M/C = Motor Cycle
reinf = Reinforced (verstärkt) ● = Spezialreifen

ENDURO STREET



Enduro 1, Enduro 2

Allround-Enduro-Reifen, überwiegend für den Straßeneinsatz, aber auch mit zuverlässiger Leistung abseits der Straße.

- Mischung speziell für extrem hohe Kilometer-Leistung und lange Lebensdauer
- zuverlässige Rutschfestigkeit auf der Straße, sehr gute Kraftübertragung auf unterschiedlichem Untergrund

FRONT

DIMENSION	PROFIL
21" 2.75 - 21 45P	Enduro 1 Front
3.00 - 21 51R	Enduro 1 Front

REAR

DIMENSION	PROFIL
17" 4.60 - 17 M/C 62Q	Enduro 1
18" 4.10 - 18 M/C 60P	Enduro 1
4.60 - 18 M/C 63R	Enduro 1

DIMENSION

DIMENSION	PROFIL
18" 4.00 - 18 M/C 64R	Enduro 2

Enduro 3 Sahara

Enduro Reifen mit überzeugender On/Off-Road Performance von der Landstraße bis hin zur Buschpiste.

- auf Asphalt exzellenter Grip, sehr gutes Handling, stabiles Kurvenfahren und hohes Sicherheitsniveau bis in die Grenzbereiche
- abseits der Straße zuverlässige Traktion, sichere Bremskraftübertragung und schnelle Selbstreinigung

FRONT

DIMENSION	PROFIL
21" 90/90 - 21 M/C 54H TL	Enduro 3 Sahara Front
90/90 - 21 M/C 54S	Enduro 3 Sahara Front
90/90 - 21 M/C 54T	Enduro 3 Sahara Front

REAR

DIMENSION	PROFIL
17" 120/90 - 17 M/C 64S	Enduro 3 Sahara
130/80 - 17 M/C 65S	Enduro 3 Sahara
130/80 - 17 M/C 65T TL	Enduro 3 Sahara
140/80 - 17 M/C 69H	Enduro 3 Sahara
18" 4.00 - 18 M/C 64S	Enduro 3 Sahara
120/80 - 18 M/C 62S	Enduro 3 Sahara
140/80 - 18 M/C 70R	Enduro 3 Sahara
140/80 - 18 M/C 70S	Enduro 3 Sahara



METZELER

TT = Tubetype TL = Tubeless M/C = Motor Cycle
reinf = Reinforced (verstärkt) ● = Spezialreifen

ENDURO ON/OFF



MCE Karoo (T)

Grobstolliger High Performance Enduro Reifen, entwickelt um die anspruchsvollsten Motorrad-Reisenden zu bedienen, mit einem Einsatzschwerpunkt abseits der Piste.

- Ausrichtung und Anordnung der Stollen für geringe Fahrgeräusche und sehr gute Bremsstabilität, insbesondere bei ABS Bremssystemen
- vergrößerte Stollenfläche und niedrigere Höhe ermöglichen bessere Beschleunigung, verbesserte Hochgeschwindigkeitsstabilität sowie eine erhöhte Laufleistung
- beste Leistungen auch auf der Straße: sehr gutes Handling wird kombiniert mit einer hervorragenden Kurvenstabilität in allen Schräglagen

FRONT

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
19" 110/80 - 19 M/C 59Q M+S TL	MCE Karoo 2 (T) Front	
21" 90 /90 - 21 M/C 54Q M+S TL	MCE Karoo 2 (T) Front	
90 /90 - 21 M/C 54R M+S TL	MCE Karoo 2 (T) Front	N

REAR

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
17" 140/80 - 17 M/C 69Q M+S TL	MCE Karoo (T)	
150/70 - 17 M/C 69Q M+S TL	MCE Karoo (T)	
18" 140/80 - 18 M/C 70Q M+S TL	MCE Karoo (T)	
140/80 - 18 M/C 70R M+S TL	MCE Karoo (T)	N



MCE Karoo

Enduro-Allrounder mit maximaler Anpassungsfähigkeit. Vom Sand bei Wüsten-Rallyes bis zum Asphalt von Straßen-Touren.

- überzeugende Kraftübertragung im Gelände und auf Asphaltetappen durch spezielle Laufflächenmischung
- hohe Durchschlagfestigkeit durch verstärkte Karkasse
- hervorragendes Handling
- hohe Laufleistung auch beim Einsatz auf der Straße

FRONT

DIMENSION	PROFIL
19" 110/80 R 19 M/C 59R M+S TL	MCE Karoo 2 Front
21" 90 /90 - 21 M/C 54R M+S	MCE Karoo 2 Front

REAR

DIMENSION	PROFIL
17" 130/80 - 17 M/C 65R M+S	MCE Karoo
140/80 - 17 M/C 69R M+S	MCE Karoo
150/70 R 17 M/C 69R M+S TL	MCE Karoo
18" 140/80 - 18 M/C 70R M+S	MCE Karoo
50 /70 R 18 M/C 70R M+S TL	MCE Karoo



METZELER

N = Neu TL = Tubeless M/C = Motor Cycle
reinf = Reinforced (verstärkt) M+S = Mud + Snow



David Knight
KTM Factory team/WEC E3

ENDURO

METZELER

ENDURO F.I.M.



MCE 6 Days Extreme

F.I.M. Weltmeister-Reifen: Metzeler feiert erneut große Erfolge in der Enduro Weltmeisterschaft.

- der ultimative Offroad-Reifen: entwickelt gemeinsam mit Werksfahrern der Enduro-Weltmeisterschaft für extremste Bedingungen
- neue widerstandsfähige Polyester-Karkasse in Diagonal-Bauweise mit besten Struktureigenschaften und hoher Durchschlagfestigkeit
- Stollenanordnung und -verteilung bietet hervorragenden Grip, gute Beschleunigung und hohe Widerstandsfähigkeit in nassen und trockenen Bedingungen sowie in losem oder hartem Gelände

FRONT

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
21" 80 / 90 - 21 M/C 48M M+S	MCE 6 Days Extreme Front	RO
90 / 90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 Days Extreme Hard Front	RO
90 / 90 - 21 M/C 54M M+S TT	MCE 6 Days Extreme Front	RO N
90 / 100 - 21 M/C 57M MST	MCE 6 Days Extreme Front	RO

REAR

DIMENSION	PROFIL	FUSSNOTEN
18" 110 / 80 - 18 M/C 58M M+S	MCE 6 Days Extreme	RO
120 / 90 - 18 M/C 65M M+S	MCE 6 Days Extreme	RO
130 / 90 - 18 M/C 69M M+S	MCE 6 Days Extreme	RO
140 / 80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme	RO



David Knight
KTM Factory team/WEC E3



Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Speziell verstärkte Karkasse und neue Reifenkontur	Geringeres Gewicht und höhere Durchschlagresistenz	Sehr widerstandsfähig, verbesserte Eigendämpfung
V-orientierte Profilblockanordnung am Vorderreifen	Fahrstabil und sehr gute Bremsstabilität	Sehr gute Traktion bei unterschiedlichen Boden- und Wetterverhältnissen
Hinterreifen mit neuen scharfkantigen Profilblöcken	Verbesserte Haltbarkeit und Seitenführung in Schräglage	Kontrollierbarkeit und Traktion aus den Kurven heraus
Mischung mit speziellen Polymeren	Verbesserte mechanische Resistenz	Hoher Grip, widerstandsfähig gegen Ausreißen der Stollen

METZELER

N = Neu TT = Tubetype TL = Tubeless M/C = Motor Cycle
RO = Racing Offroad MST = Multiple Service Tyre M+S = Mud + Snow

ENDURO F.I.M.



KTM Images

Taddy Blazusiak
KTM/Winner Erzberg rodeo - AMA Endurocross championship

Erneut Weltmeister



WEC - World Enduro Championship 2010



Mika Ahola/HM Honda



David Knight/KTM Factory team



Die erste Weltmeisterin - Ludivine Puy / GAS GAS

Metzeler hat die E2 und E3 Klassen der Enduroweltmeisterschaft 2010, sowie mehrere nationale Titel gewonnen und wieder einmal bewiesen, dass der 6 Days Extreme der Reifen-König des Enduros ist. Mehr Informationen, Bilder und Rennberichte auf www.metzelermoto.com.

METZELER